



Aspetræet fældes i de russiske skove, hvorfra det køres op slæde til banestationen



Fragtskibet Gudnæs, som blev bygget i Svendborg i 1950 og var fast fragtskib for H.E. Gosch & Co.



Et andet af fragtskibene ved kajen på Islands Brygge





Skibet under losningen



Den praktiske drejeskive på sporene



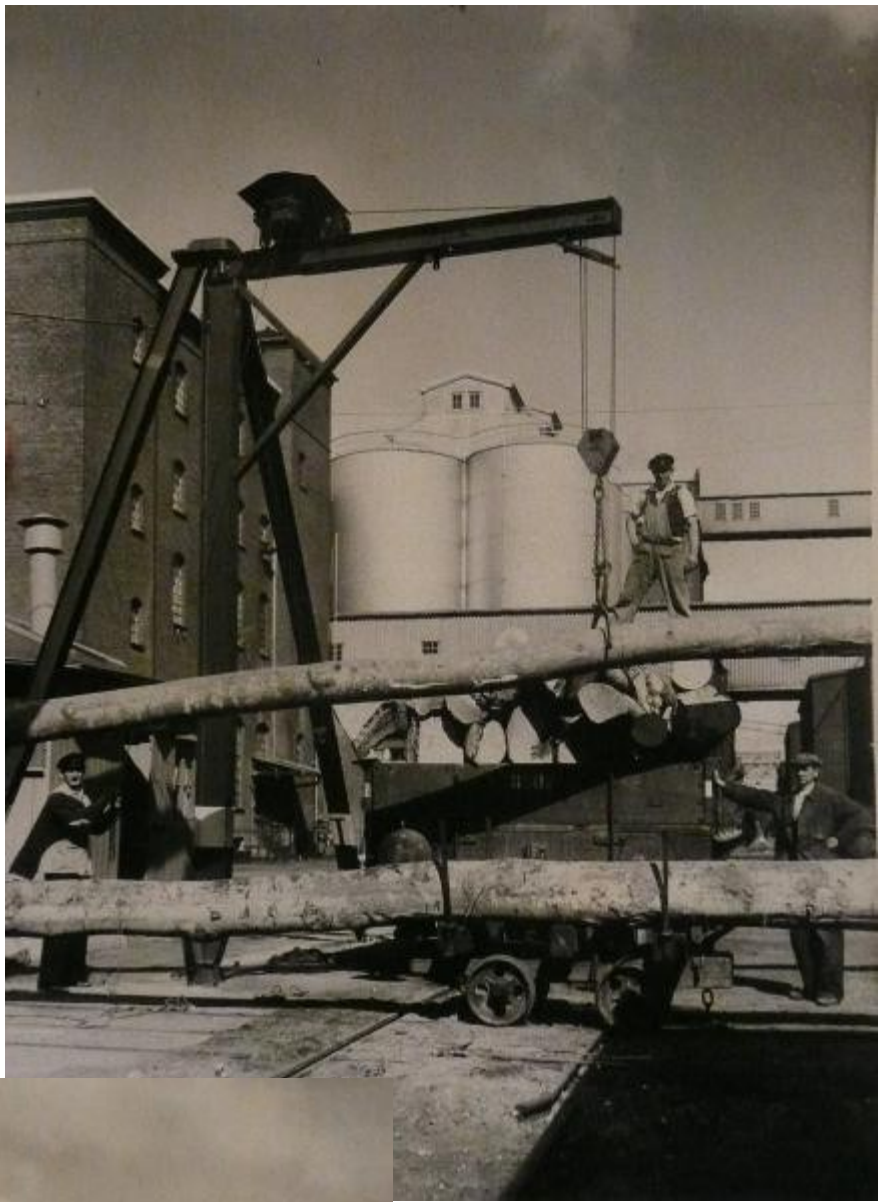
Stammerne på vej ind fra kajen





I starten blev der brugt heste til at trække vognene ind med, nederst sammen med den specielle mobile havnekran





Havnekranen i funktion



Oplagring langs Sojakagens bygninger på kajen



De specielle små og smalsporede tendervogne, der senere overtog hestenes arbejde med at trække vognene ind.







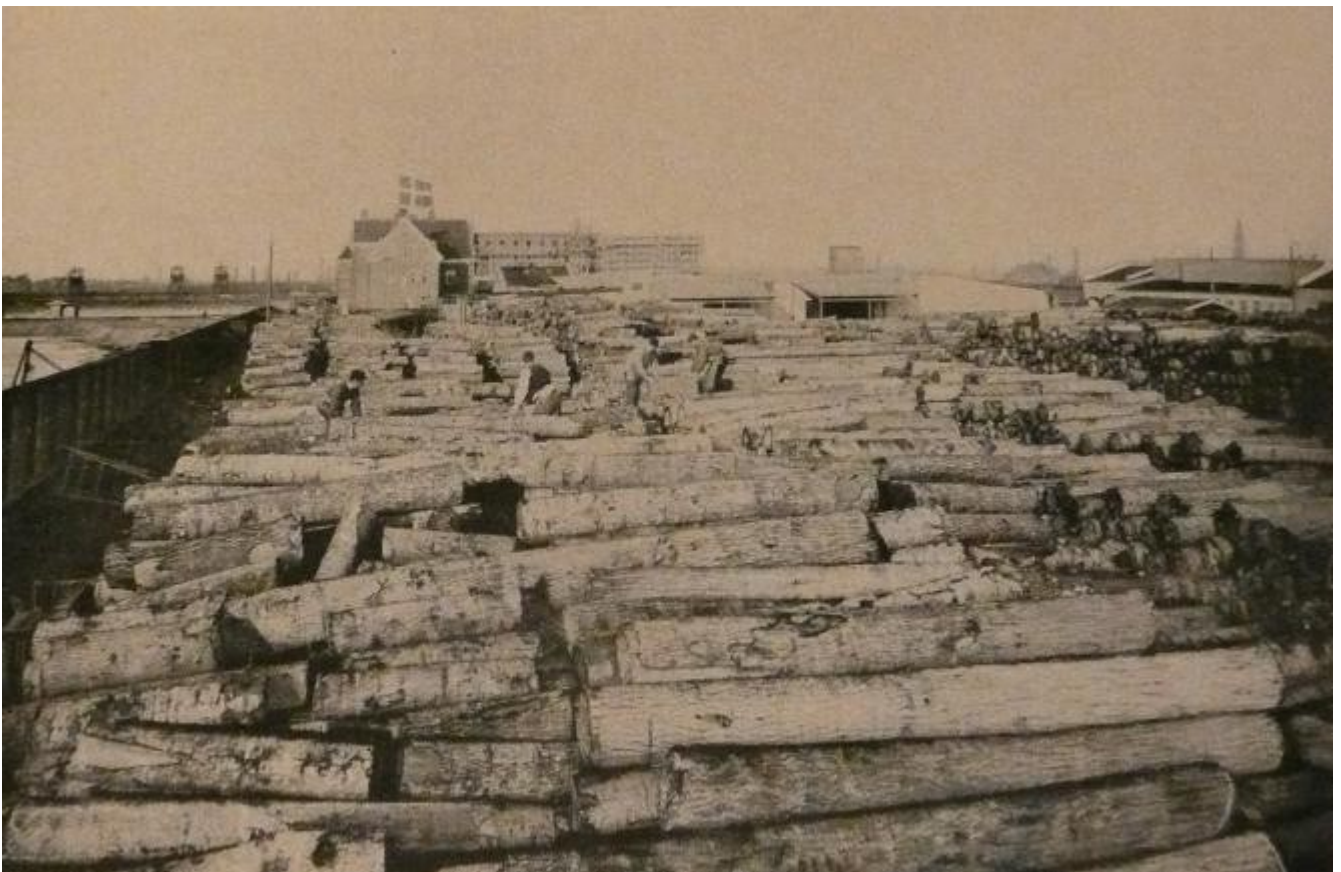
Træpladsen set mod nord , i baggrunden den østlige fabrikbygning og kedelhusets skorsten - ca. 1920



Træpladsen set mod nordøst, i baggrunden vandtårnet og kedelhusets skorsten - ca. 1925



Træpladsen set mod nordøst, i baggrunden kedelhusets skorsten - ca. 1930



Træpladsen set mod vest, i baggrunden administrationsbygningens flagstang - ca. 1910







Skæve danske strammer transporteres til opskæring





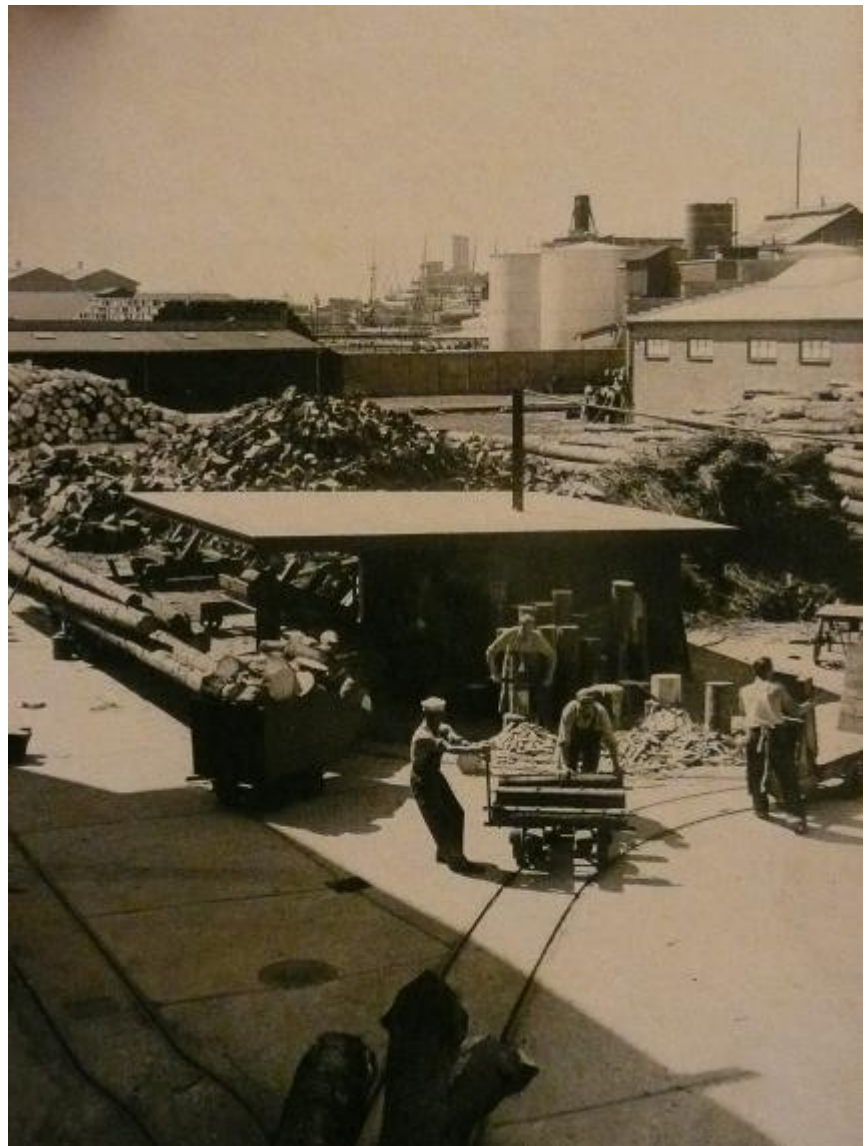
Stammerne skæres op til blokke i skæreriet





Affaldstræ og brændsel





Opskæring af grantræ





Opskæring og afbarkning

